

**ĶEKAVAS NOVADA ĶEKAVAS PAGASTA TERITORIJAS  
PLĀNOJUMS 2009.-2021.GADAM,  
2011.GADA GROZĪJUMU 1.REDAKCIJAS SABIEDRISKĀS  
APSPRIEŠANAS SAPULCE**

**PAR IELU UN CEĻU SARAKANAJĀM LĪNIJĀM KRUSTKALNU UN  
LAPENIEKU CIEMOS**

**Nr. 8**

2011.gada 30.maijā  
Baložu kultūras namā,  
Baložos, Ķekavas novadā  
Sanāksme sākas plkst. 18:00

**Sanāksmē piedalās:**

Domes pārstāvji – Domes priekšsēdētājs Roberts Jurķis,  
Telpiskās plānošanas daļas vadītājs Juris Križanovskis,  
Telpiskās plānošanas daļas plānotāja Ilona Vaivode,  
Telpiskās plānošanas daļas plānotāja Iveta Zālīte,  
Būvvaldes vadītāja Jekaterina Kotello.

21 ieinteresētā persona saskaņā ar reģistrācijas lapām protokola pielikumā.  
Protokolē – Aija Videniece

Sanāksmi atklāj J.Križanovskis. Viņš dod vārdu Domes priekšsēdētājam Robertam Jurķim.

R.Jurķis sasveicinās ar klātesošajiem.

Križanovskis prezentē izstrādātā teritorijas plānojuma grozījumu projekta būtību (prezentācijas materiāli pielikumā).

Križanovskis aicina iedzīvotājus uzdot jautājumus saistībā ar teritorijas plānojuma grozījumu projektu. Tiek atgādināts pirms jautājuma uzdošanas nosaukt īpašuma adresi un uzvārdu.

Lapenieki - Par kritērijiem un ceļu platumiem. Vai nevar samazināt uz 16 metriem?

Križanovskis – Šis platums ir svarīgs, jo domājam, ka nākotnē tur varētu kursēt sabiedriskais transports. Un tad automātiski šai joslai jābūt platākai. Bet tā kā šī ir pirmā sabiedriskā apspriešana, tad vēl var mainīties.

Lapenieki, J.Timermanis – Vai tiek likvidēts ceļa pieslēgums pie šosejas A7, kur tas ir šobrīd?

Križanovskis stāsta no kurienes, uz kuriem un kā tiks virzīta transports saistībā ar jauno projektējamo ceļu. Tāpat tiek domāts par to, lai panāktu ērtāku pieslēgumu pie ceļa A7.

Ūdens 4, Kuzmins - Ja vajag pārnest žogu – kurš maksās?

Križanovskis – Atgādinu, ja šobrīd žogs jau ir uzlikts, tas rīt nav jāpārnes. Tas būs jādara tikai tad, kad vēlēsities paši kaut ko piebūvēt vai pārbūvēt vai arī tad, kad izbūvēs ielu. Par žoga pārceļšanu maksā pats zemes īpašnieks.

Ūdens 4, V.Kuzmins – Kad sāksies reāli jaunās ielas būvniecība?

Križanovskis – Šobrīd nevaru pateikt kad tas notiks. Pašvaldība vispirms uzturēs jau esošās ielas. Bet tagad mēs plānojam tikai perspektīvu, lai ēku neuzbūvētu tur, kur nākotnē vajadzētu būt ielai.

Lapenieki, U.Upenieks - Tagad ir runa par centralizētu kanalizāciju tīklu Lapenieku ciematā. Vai būs jāpārplāno esošais komunikāciju tīkls?

Križanovskis - Tas varētu būt tikai tad, ja jāieliek vēl kādas papildus komunikācijas. Kas attiecas uz Lapenieku ciematu, tad sarkanās līnijas tur pārsvarā ir tādas, kādas bija jau detālplānojumā.

Jautājums - Vai atsavinās zemes zem sarkanajām līnijām un kāda likumdošana to šobrīd regulē.

Križanovskis – Šobrīd var atsavināt pašvaldības vajadzībām un tas notiek par samaksu.

Elektriķi gar Elko sētu – Kādas tur paredzētas tās sarkanās līnijas?

Križanovskis – Tur ir sarkanās līnijas pa esošo ceļu.

Diskusija par ceļa platumu pie Elkor žoga, jo tur ir mazdārziņi. (Pārbaudīt situāciju)

Tālavas iela 4, Liega Benkena - Mūsu divas ielas – Tālavas un Abavas iela izveido strupceļu, tur braukā tikai savējie.

Križanovskis - Tur ir tik plata cik sākotnējā plānā.

Tālavas iela 4, Liega Benkena - Kāda mums būs izbauktuve uz A7

Križanovskis - Pēc mūsu domām varētu būt pa paralēlo ceļu uz Baložiem un tad pa apļiem uz Rīgu. Visas vecās izbauktuves uz A7 tiek slēgtas izņemot apli pie krustojuma. Ceram, ka mēs pie paralēlā ceļa varēsim panākt pieslēgumu.

„Meža lakstīgalas”, Gračinskis – Blakus Lapeniekiem ir zeme man un maniem bērniem. Bet mēs jau vairāk kā 20 gadus nevaram tur ievilt elektrību. Ja mēs tagad velkam elektrību, vai nevar sanākt tā, ka mēs trāpām uz sarkanajām līnijām?

Križanovskis - Tāpēc jau arī tiek zīmēts šis sarkano līniju koridors, lai nākotnē uzlabotu arī komunikāciju pievadīšanu. Jums visdrīzāk vajadzētu vērsties Latvenergo.

Gračinskis - Mēs šobrīd to nevaram izdarīt, jo no Lapenieku puses mums to neļauj. Mums pieprasīja 15 000 latu, bet izdevīgāk mums būtu vilkt no otras puses. Un mēs taču arī maksājam nodokļus. Mums zeme nav tirgošanai, bet pašu dzīvošanai.

Križanovskis - Šodien tas varētu būt vēl dārgāk.

Everesta iela, Lapenieki, Anrijs Anspoks – Man konkrēts jautājums, kas notiks ar Sniega ielu, ja neļaus slēgt klāt pie Šosejas. Vai tad iela paliks šodienas platumā?

Križanovskis – Jā. Ja pieslēgums netīks panākts, tad paliks tādā platumā kā ir šodien.

Lapenieki Sniegu iela - Kas notiks ar šo ielu, ja neļaus slēgties pie A7 Vai viņa paliks tik plata kā šobrīd iezīmēts. Vai ir domāts par ātruma ierobežojumiem?

Križanovskis – Gribu atgādināt, ka ciemata teritorijā ātrums ir 50 km stundā.

Krustkalni, Veronika Platace – Kā ir ar iebraukšanu un izbraukšanu Krustkalnos?

Križanovskis skaidro par iespējamo izbraukšanu no Krustkalnu ciemata. Ja jums rodas kādi jautājumi par jūs interesējošo vietu, esat laipni gaidīti pašvaldībā un varat iesniegt iesniegumus ar priekšlikumiem.

Jautājums – Vai var iesniegt priekšlikumus elektroniski?

Križanovskis - Varat iesniegt savus priekšlikumus arī internetā rakstot mums – Jurim Križanovskim un Ilonai Vaivodei.

Sanāksmes nobeigumā pašvaldības darbinieki atbild uz iedzīvotāju individuālajiem jautājumiem.

Sanāksme beidzas plkst. 19:00

Sapulces vadītājs J.Križanovskis

*J. Križanovskis*

Protokolētāja A.Videniece

*A. Videniece*